

Warszawa, 6 kwietnia 2005 r.

## GOSPODARKA MORSKA W POLSCE W 2004 R.

### Porty morskie

**Obroty ładunkowe** w portach morskich w 2004 r. wyniosły 57,0 mln ton, tj. o 9,8 % więcej niż w 2003 r. Ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 11,7 % obrotów polskich portów. Największy wzrost obrotów ładunków w 2004 r. w porównaniu z 2003 r. wystąpił w portach: Gdańsk (o 11,4 %), Szczecin (o 10,5%), Stepnica (o 55,5%), Władysławowo (44,4%). Udział poszczególnych grup ładunkowych w obrotach ogółem w 2004 r. kształtował się następująco:

węgiel i koks – 23,1 % (spadek w stosunku do 2003 r. o 2,9 punktu procentowego), rudy – 4,9% (wzrost o 0,7 punktu), zboże – 4,6 % (wzrost o 0,1 punktu procentowego), drewno – 0,4% (bez zmian), ropa i przetwory naftowe – 22,3% (wzrost o 2,3 punktu), inne masowe – 16,3 % (spadek o 1,1 punktu), drobnica – 28,3 % (wzrost o 0,8 punktu).

Udział międzynarodowego obrotu morskiego w obrotach ogółem w 2004 r. wyniósł 98 %. Wyładowano ze statków 17,1 mln ton ładunków (o 13,0 % więcej niż w roku poprzednim), a załadowano na statki 38,9 mln ton (o 8,6 % więcej niż w 2003 r.). Obrót wewnątrz krajowy w 2004 r. wyniósł około 0,9 mln ton i był o 4,8 % większy niż rok wcześniej.

**Obrót ładunków tranzytowych** w 2004 r. wyniósł 13,2 mln ton, tj. o 13,3 % więcej niż w 2003 r. i stanowił 23,1 % ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich (w 2003 r. stanowił 22,4 % obrotów). Największy wzrost dotyczył przeładunków ropy i przetworów naftowych (o 20,0 %) oraz rudy (o 7,9 %). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk – 75,2 % ogólnego obrotu tych ładunków, w porcie Świnoujście – 11,5 %, w porcie Szczecin – 10,9 %, a w porcie Gdynia – 2,4 %. W 2004 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe (73,7 %), a znaczący udział miały drobnica (17,3 %) i rudy (4,7 %).

Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2004 r. **zawinęło** 22,6 tys. **statków transportowych** (o 24,0 % mniej niż w 2003 r.) o pojemności netto (NT) 48,8 mln i pojemności brutto (GT) 109,9 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 77,7 % ogólnej liczby statków zawijających do portów i 62,0 % ogólnej pojemności netto (NT). **Wyłynęło** natomiast 22,6 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 48,9 mln i pojemności brutto (GT) 110,3 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 80,5 % ogólnej liczby statków wypływających i 77,6 % ogólnej pojemności netto.

W 2004 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 1026,0 tys. pasażerów tj. o 36,5 % mniej niż w 2003 r. Z portów **wy-**

**plynęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 997,4 tys. pasażerów (również o 36,5 % mniej niż w 2003 r.). Spadek międzynarodowego ruchu pasażerów w 2004 r. w porównaniu z 2003 r. odnotowano we wszystkich portach z wyjątkiem portów: Gdynia (wzrost o 9,9 %), oraz Elbląg (wzrost ponad 7 - krotny), Police (wzrost o 66,7 %).

**TABL. 9. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
<b>OGÓŁEM . . . . .</b>	<b>56994,0</b>	<b>13164,0</b>	<b>2804,1</b>	<b>2637,1</b>	<b>208,2</b>	<b>12729,3</b>	<b>9298,0</b>	<b>16153,3</b>
Gdańsk . . . . .	24077,8	5924,2	46,8	407,3	5,9	12189,8	2808,0	2695,8
Gdynia . . . . .	10787,2	1071,4	0,7	939,8	151,3	97,5	1575,0	6951,5
Szczecin . . . . .	9480,2	2690,2	668,4	1203,7	33,7	214,9	2000,5	2668,8
Świnoujście . . . . .	9753,4	3414,9	2015,6	51,3	–	227,1	299,4	3745,1
Police . . . . .	2610,5	12,1	72,6	–	–	–	2525,8	–
Stepnica . . . . .	31,1	0,4	–	12,3	–	–	–	18,4
Kołobrzeg . . . . .	154,1	–	–	22,7	15,5	–	70,5	45,4
Darłowo . . . . .	1,8	–	–	–	1,8	–	–	–
Ustka . . . . .	1,7	–	–	–	–	–	–	1,7
Władysławowo . . . . .	17,9	–	–	–	–	–	–	17,9
Elbląg . . . . .	78,3	50,8	–	–	–	–	18,8	8,7

**TABL. 10. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
<b>OGÓŁEM . . . . .</b>	<b>56994,0</b>	<b>56086,7</b>	<b>38938,3</b>	<b>17148,4</b>
Węgiel i koks . . . . .	13164,0	13110,8	12858,6	252,2
Rudy . . . . .	2804,1	2803,2	101,1	2702,1
Zboże . . . . .	2637,1	2620,5	762,7	1857,8
Drewno . . . . .	208,2	208,2	205,2	3,0
Ropa i przetwory naftowe	12729,3	12460,8	11607,2	853,6
Inne masowe . . . . .	9298,0	8877,0	4359,4	4517,6
w tym:				
siarka . . . . .	595,9	595,9	595,9	–
surowce fosforowe . . . . .	1746,9	1652,6	–	1652,6
ładunki płynne . . . . .	2128,4	2110,8	1426,0	684,8
Drobnica . . . . .	16153,3	16006,2	9044,1	6962,1
w tym w kontenerach . . . . .	3499,3	3494,2	1745,8	1748,4

**TABL. 11. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I WYBRANYCH PORTÓW W 2004 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>56994,0</b>	<b>56086,7</b>	<b>38938,3</b>	<b>17148,4</b>
w tym:				
Gdańsk .....	24077,8	23825,8	21005,6	2820,2
Gdynia .....	10787,2	10707,3	5351,2	5356,1
Szczecin .....	9480,2	9282,6	6052,4	3230,2
Świnoujście .....	9753,4	9563,9	5511,0	4052,9
Police .....	2610,5	2459,0	902,6	1556,4

**TABL. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER <sup>a</sup> W 2004 R.**

KRAJ BANDERY	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
<b>Liczba statków</b>						
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>22612</b>	<b>2626</b>	<b>3352</b>	<b>2943</b>	<b>5920</b>	<b>348</b>
POLSKA .....	2984	89	318	162	663	11
OBCE .....	19628	2537	3034	2781	5257	337
w tym:						
Antigua & Barbuda .....	1150	298	328	419	44	42
Bahamy .....	1914	269	474	110	1058	2
Bermudy .....	13	2	11	–	–	–
Cypr .....	740	113	100	131	386	10
Dania .....	439	121	106	86	78	1
Finlandia .....	416	156	174	50	28	–
Grecja .....	41	24	2	3	10	2
Liberia .....	443	82	20	7	309	25
Malta .....	307	106	80	86	21	14
Niderlandy .....	889	144	298	330	71	15
Niemcy .....	5916	84	100	197	1994	9
Norwegia .....	426	130	226	51	7	–
Panama .....	2967	132	115	108	725	16
Rosja .....	642	119	90	223	13	85
St. Vincent i Gr. ....	719	86	88	165	332	23
Szwecja .....	644	80	420	122	9	8
Wielka Brytania .....	223	77	106	15	25	–
<b>Pojemność netto (NT) w tys.</b>						
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>48795,4</b>	<b>13739,8</b>	<b>15634,8</b>	<b>4054,4</b>	<b>13414,8</b>	<b>954,3</b>
POLSKA .....	1953,1	224,2	528,7	142,9	948,5	12,7
OBCE .....	46842,3	13515,6	15106,2	3911,5	12466,3	941,6
w tym:						
Antigua & Barbuda .....	1495,1	360,1	566,2	469,4	55,3	34,1
Bahamy .....	14675,4	2517,6	5534,5	143,4	6477,7	1,6
Bermudy .....	753,8	13,5	740,3	–	–	–
Cypr .....	3440,0	1122,4	164,2	326,2	1768,4	58,9
Dania .....	914,5	209,0	106,6	241,3	347,8	0,5
Finlandia .....	1389,6	488,4	444,4	93,8	359,7	–
Grecja .....	1168,5	866,2	40,8	32,5	202,2	26,8
Liberia .....	2833,4	1292,1	143,6	50,0	1144,2	203,6

Malta . . . . .	1489,7	585,2	303,5	303,7	182,3	114,9
Niderlandy . . . . .	1329,8	233,0	681,5	331,2	36,2	29,9
Niemcy . . . . .	1382,6	68,6	195,8	88,4	514,5	4,2
Norwegia . . . . .	1859,2	1410,5	402,6	31,9	5,7	–
Panama . . . . .	3058,1	1025,3	784,6	264,8	552,3	126,3
Rosja . . . . .	609,3	129,8	104,4	215,5	20,1	122,7
St. Vincent i Gr. . . . .	665,7	199,5	134,2	180,8	111,0	28,7
Szwecja . . . . .	3821,3	246,9	3380,6	156,0	10,5	26,7
Wielka Brytania . . . . .	758,3	221,9	424,3	46,0	66,1	–

*a Wybrano bandery, dla których łączna pojemność netto (NT) statków przekroczyła 600 tys.*

**TABL. 13. OBROTY ŁADUNKOWE WYBRANYCH ŁADUNKÓW ZJEDNOSTKOWANYCH <sup>a</sup> W 2004 R.**

KRAJ BANDERY	Kontenery	Palety	Wagony	Samochody ciężarowe	Przyczepy ciężarowe	Podwozia niskie
	w tysiącach ton					
<b>OGÓŁEM . . . . .</b>	<b>3499,3</b>	<b>342,9</b>	<b>439,1</b>	<b>2241,0</b>	<b>484,7</b>	<b>318,8</b>
Gdańsk . . . . .	331,6	79,8	–	90,9	2,7	7,6
Gdynia . . . . .	2884,1	59,3	–	753,8	267,8	258,3
Szczecin . . . . .	271,1	102,7	–	–	–	52,9
Świnoujście . . . . .	12,5	78,6	439,1	1396,3	214,2	–
Kołobrzeg . . . . .	–	22,5	–	–	–	–

*a Dane dotyczą jednostek z ładunkiem.*