



GOSPODARKA MORSKA W POLSCE W 2008 R. ¹

Podstawowe informacje o gospodarce morskiej

Morska i przybrzeżna flota transportowa Polski w 2008 r. liczyła 149 statków, o łącznej nośności 2614,5 tys. ton oraz o pojemności brutto GT 1935,3 tys., tj. 123 jednostki morskiej floty transportowej o nośności 2613,7 tys. ton i pojemności brutto GT 1930,8 tys. oraz 26 statków morskiej floty przybrzeżnej (wszystkie pasażerskie) o pojemności brutto GT 4,5 tys.

W 2008 r. polskie przedsiębiorstwa żeglugi morskiej przewiozły 10447,4 tys. ton ładunków (o 8,6% mniej niż w 2007 r.). Nie odnotowano natomiast przewozów ładunków statkami floty przybrzeżnej.

Statki polskiej morskiej i przybrzeżnej floty transportowej przewiozły łącznie 1576,8 tys. pasażerów, tj. o 2,5% więcej niż poprzednim roku (liczba ta uwzględnia również kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych). W 2008 r. statkami żeglugi morskiej przewieziono 935,6 tys. osób (spadek o 5,0% w stosunku do roku poprzedniego) oraz 641,2 tys. pasażerów statkami floty przybrzeżnej, tj. o 15,8% więcej w porównaniu z rokiem 2007.

Obroty ładunkowe w portach morskich wyniosły 48,8 mln ton, tj. o 6,9% mniej niż w poprzednim roku.

Największe obroty (74,1%) odnotowano z krajami Europy, przy czym obroty z krajami Unii Europejskiej stanowiły 63,8% przeladunków ogółem. Udział obrotów ładunkowych z Ameryką wyniósł 15,1% (z Ameryką Północą – 9,1%), Afryką – 5,5%, Azją – 2,6%.

Do polskich portów morskich w 2008 r. zawinęło przeszło 22 tys. statków transportowych, tj. o 3,5% więcej niż przed rokiem. W ruchu międzynarodowym przywieziono i wywieziono łącznie 1527,8 tys. pasażerów, tj. o 8,9% mniej niż w 2007 r.

W 2008 r. polska flota rybacka liczyła 836 jednostek (o 34 mniej niż w 2007 r.), o łącznej pojemności brutto GT 41,0 tys. (o 31,5% większej niż w 2007 r.) oraz o mocy 99,1 tys. kW (o 10,6% większej niż w 2007 r.).

Pomimo spadku liczebności floty rybackiej poprawiły się parametry statków, co świadczy o stopniowej wymianie floty na nowsze, bardziej wydajne jednostki łowcze (dotyczy to przede wszystkim trawlerów dalekomorskich).

W 2008 r. połowy wyniosły 123,9 tys. ton. Pomimo, że nadal dominowały połowy bałtyckie (76,2% połowów ogółem), to obserwuje się stopniowy wzrost znaczenia połowów dalekomorskich w strukturze gatunkowej pozyskiwanych ryb i innych organizmów morskich.

Podobnie jak w ubiegłych latach, w 2008 r. nie odnotowano skupu ryb na łowiskach dalekomorskich.

¹ Publikacja została opracowana na podstawie wyników:

- *Badania transportu morskiego i przybrzeżnego;*
- *Badania gospodarki rybnej;*
- *Specjalistycznych badań statystycznych w przemyśle stoczniowym, prowadzonych w ramach Programu Badań Statystycznych Statystyki Publicznej, Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Ministra Gospodarki.*

Tabl. 6. PRODUKCJA I SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH^a W 2008 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków		Nośność (DWT) w tonach		Pojemność brutto (GT)		Skompensowana pojemność brutto (CGT)	
	a – produkcja w 2008 r. b – szacunkowy portfel zamówień wg stanu w końcu listopada 2008 r.							
	a	b	a	b	a	b	a	b
POLSKA	20	64	337494	1139152	493781	1205343	330296	918626
Drobnicowce/Statki wielozadaniowe	–	2	–	47400	–	37000	–	29066
Gazowce LPG i LNG ...	–	5	–	135640	–	124124	–	95696
Kontenerowce	7	25	207380	792400	168121	687672	123698	487213
Promy	1	7	120	4070	878	14365	2460	29447
Ro-ro	1	5	17700	68100	28300	137900	20407	100378
Samochodowce	5	3	104998	63000	288460	173100	161375	96836
Statki nietowarowe	3	4	1146	1892	1248	1828	5790	8204
Offshore	3	13	6150	26650	6774	29354	16566	71786

^a Statki o GT 100 i więcej.

Tabl. 6. PRODUKCJA I SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH^a W 2008 R. (dok.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków		Nośność (DWT) w tonach		Pojemność brutto (GT)		Skompensowana pojemność brutto (CGT)	
	a – produkcja w 2008 r. b – szacunkowy portfel zamówień wg stanu w końcu listopada 2008 r.							
	a	b	a	b	a	b	a	b
województwo pomorskie								
Razem	16	46	236594	600752	399881	671803	259520	545051
Gazowce LPG i LNG ...	–	5	–	135640	–	124124	–	95696
Kontenerowce	4	14	124180	369500	102521	329032	73329	243082
Promy	1	7	120	4070	878	14365	2460	29447
Offshore	3	13	6150	26650	6774	29354	16566	71786
Samochodowce	5	3	104998	63000	288460	173100	161375	96836
Statki nietowarowe	3	4	1146	1892	1248	1828	5790	8204
województwo zachodniopomorskie								
.....	4	18	100900	538400	93900	533540	70776	373575
Drobnicowce/Statki wielozadaniowe	–	2	–	47400	–	37000	–	29066
Kontenerowce	3	11	83200	422900	65600	358640	50369	244131
Ro-ro	1	5	17700	68100	28300	137900	20407	100378

^a Statki o GT 100 i więcej.

Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku