



**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**  
**URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE**  
**Centrum Statystyki Morskiej**

**Informacja sygnałna**

**Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. \***

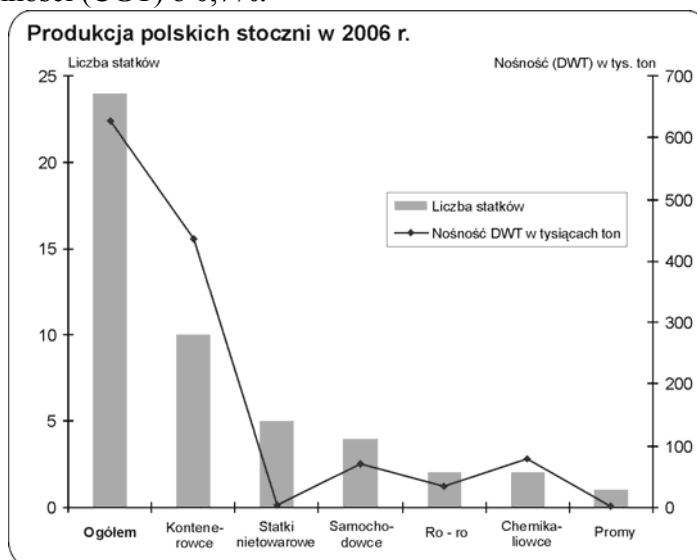
**Produkcja statków morskich<sup>a</sup>**

W 2006 r. polskie stocznie **zbudowały** 24 statki, tj. o 4 jednostki mniej niż w poprzednim roku. Łączna nośność statków wyniosła 627,2 tys. ton i była mniejsza o 17,0% niż w 2005 r., pojemność brutto (GT) wyniosła 693,1 tys. i była mniejsza o 6,3%, a pracochłonność produkcji (CGT) wyniosła 494,6 tys. i zmniejszyła się o 10,3%.

Większość statków wyprodukowanych w 2006 r. stanowiły kontenerowce (41,7% ogólnej liczby statków i 69,6% ich nośności) oraz samochodowce (16,7% ogólnej liczby statków i 11,3% ich nośności).

W szacunkowym **portfelu zamówień** (stan w dniu 31 XII 2006 r.) odnotowano następujący spadek wielkości w stosunku do 2005 r.:

- w liczbie statków o 3 jednostki, tj. o 3,5%,
- w nośności (DWT) o 9,5%,
- w pojemności brutto (GT) o 0,7%,
- w pracochłonności (CGT) o 0,7%.



W portfelu zamówień na koniec 2006 r. dominowały kontenerowce (40,2% liczby statków i 62,8% ich nośności), statki nietowarowe<sup>a</sup> (19,5% liczby statków i 0,8% nośności) oraz samochodowce (17,1% liczby statków i 13,1% nośności).

Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

<sup>a</sup> Statki o GT 100 i więcej.

**Tabl. 6. PRODUKCJA POLSKICH STOCZNI<sup>a</sup> W 2006 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>24</b>	<b>627,2</b>	<b>693,1</b>	<b>494,6</b>
Województwo pomorskie .....	17	386,6	469,7	321,2
Województwo zachodniopomorskie	7	240,7	223,5	173,4

**Tabl. 7. SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH<sup>a</sup> W 2006 R.**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>82</b>	<b>1943,5</b>	<b>2206,7</b>	<b>1623,2</b>
Województwo pomorskie .....	45	919,0	1269,9	887,2
Województwo zachodniopomorskie	37	1024,6	936,8	736,0

<sup>a</sup> Statki o GT 100 i więcej.

Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

## UWAGI METODYCZNE

**Nośność (DWT)** – ciężar, jaki może statek przyjąć zanurzając się do letniej linii ładunkowej w wodzie morskiej.

**Pojemność brutto (GT)<sup>a</sup>** – jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

**Skompensowana pojemność brutto (CGT)** – służy do oceny wydajności stoczni; przeliczenia pojemności brutto (GT) na skompensowaną pojemność brutto (CGT) dokonuje się mnożąc pojemność brutto danego statku przez współczynnik pracochłonności, który zależy od typu statku i grupy nośności.