



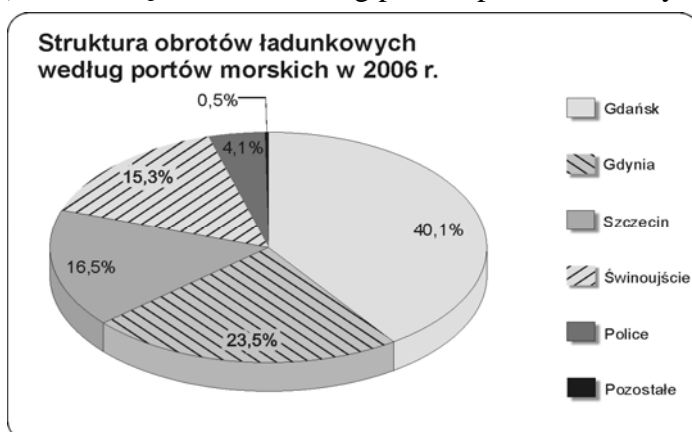
GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
Centrum Statystyki Morskiej

Informacja sygnałna

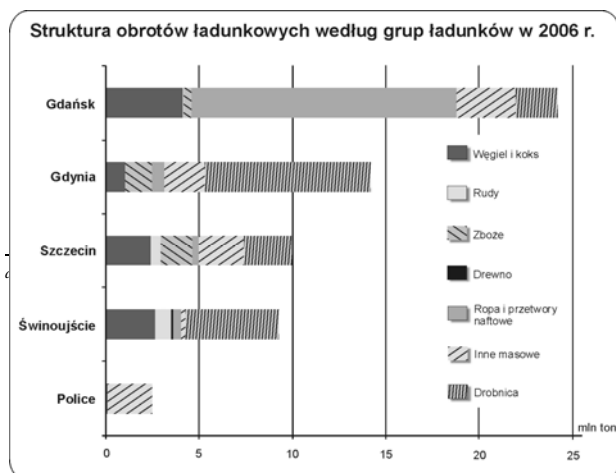
Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. *

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2006 r. wyniosły 60,3 mln ton, tj. o 1,4% więcej niż w poprzednim roku, przy czym ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 12% obrotów polskich portów. W portach Gdańsk i Gdynia odnotowano wzrost obrotów (odpowiednio o 0,2% i 15,4%), natomiast w portach Szczecin, Świnoujście i Police – spadek (odpowiednio o 0,4%, 7,7% i 6,6%). Największy wzrost obrotów nastąpił w Darłowie (o 82,1%), a największe zmniejszenie obrotów w Elblągu (o 88,6%). Strukturę obrotów według portów przedstawia wykres:



W ogólnych obrotach ładunkowych portów morskich wzrósł udział drobnicy (z 28,1% w 2005 r. do 31,0% w 2006 r.), ropy i przetworów naftowych (z 21,4% do 25,7%), innych ładunków masowych (z 16,7% do 17,5%) oraz zboża (z 6,1% do 6,2%), natomiast zmniejszył się udział węgla i koksu (z 24,4% do 17,0%), rudy (z 3,0% do 2,4%) i drewna (z 0,2% do 0,1%). Poniższy wykres ilustruje strukturę obrotów według grup ładunków w największych portach:



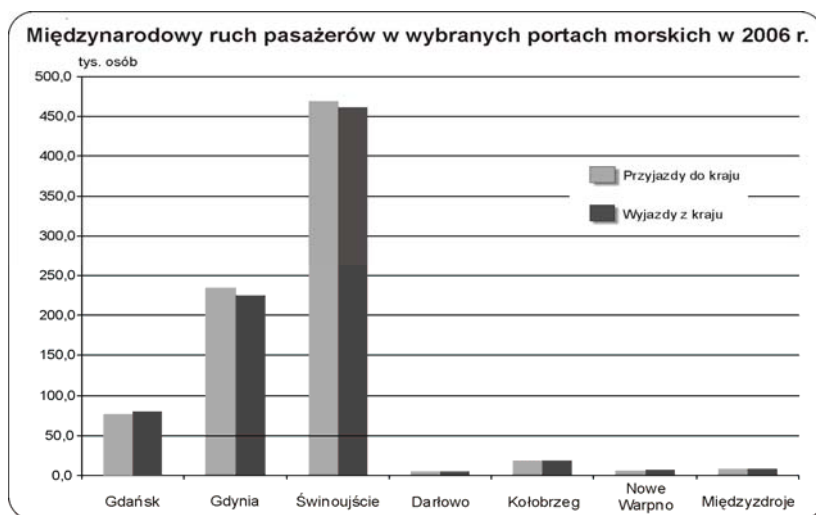
W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie w 2006 r. 59,1 mln ton ładunków, tj. o 1,1% więcej niż w 2005 r., przy czym wyładunek ze statków wzrósł o 23,6%, a załadunek był o 8,4% mniejszy. Obrót wewnątrz krajowy, stanowiący w 2006 r. około 2% obrotów ogółem, wyniósł około 1,2 mln ton, tj. o 0,3% więcej niż w 2005 r.

W 2006 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy (72,4%), w tym obroty

z krajami Unii Europejskiej stanowiły 66,3% obrotów ogółem. Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka (razem) – 12,2%, Azja – 8,4%, Afryka – 6,4%, Australia i Oceania – 0,1%.

Największy udział w ogólnych obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z Niemcami – 13,6%, Szwecją – 12,7%, Wielką Brytanią – 7,3%, Niderlandami – 6,6%, Danią – 6,2%, Stanami Zjednoczonymi – 6,0%, Finlandią – 5,6%.

Ładunki tranzytowe w 2006 r. stanowiły 21,1% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich i zwiększyły się w porównaniu z 2005 r. o 0,9%. Największy wzrost przeładunku ładunków tranzytowych dotyczył węgla i koksu (o 142,7%), natomiast największy spadek – drewna (o 66,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (72,8%). Udział portu Szczecin w przeładunku ładunków tranzytowych wyniósł 13,6%, portu Świnoujście – 12,2%, portu Gdynia – 1,4%. W 2006 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe – 72,4%, znaczący udział posiadała również drobnica (18,0%).



Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2006 r. **zawinęło** 17,3 tys. **statków transportowych**, tj. o 0,2% mniej niż przed rokiem, o pojemności netto (NT) 53,8 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 70,4% ogólnej liczby statków zawijających do portów oraz 69,1% ich

pojemności netto. **Wyplnęło** natomiast 17,3 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 53,7 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 75,1% ogólnej liczby statków wypływających i 79,4% ich pojemności netto.

W 2006 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 819,0 tys. pasażerów, tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Z portów **wyplnęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 806,8 tys. pasażerów (o 3,0% więcej niż w 2005 r.). Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2006 r. w porównaniu z 2005 r. odnotowano w porcie Kołobrzeg (o 87,7%), Gdynia (o 17,2%), Świnoujście (o 3,9%), natomiast spadek – w portach: Szczecin (o 98,2%), Trzebież (o 79,9%), Nowe Warpno (o 34,7%), Gdańsk (o 21,1%). Najwięcej pasażerów przewieziono w relacji z portami szwedzkimi – 74,3%, niemieckimi – 12,8% i duńskimi – 10,5%.

Tabl. 8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2006 R.

| PORTY | Ogółem | Węgiel i koks | Rudy | Zboże | Drewno | Ropa i przetwory naftowe | Inne masowe | Drobnica |
|---------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-------------|--------------------------|----------------|----------------|
| | w tysiącach ton | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 60319,0 | 10273,5 | 1444,3 | 3767,3 | 84,5 | 15524,7 | 10527,5 | 18697,2 |
| Gdańsk | 24207,1 | 4138,3 | 23,6 | 443,1 | – | 14172,5 | 3212,4 | 2217,2 |
| Gdynia | 14182,7 | 1022,2 | – | 1425,4 | 42,4 | 639,0 | 2177,5 | 8876,2 |
| Szczecin | 9965,3 | 2440,4 | 500,4 | 1692,0 | 42,1 | 297,7 | 2412,1 | 2580,6 |
| Świnoujście | 9241,5 | 2647,2 | 848,6 | 120,6 | – | 400,2 | 264,3 | 4960,6 |
| Police | 2445,5 | 10,2 | 71,7 | – | – | – | 2363,6 | – |
| Darłowo | 56,1 | 15,2 | – | 16,1 | – | 1,6 | 23,2 | – |
| Elbląg | 14,5 | – | – | – | – | – | 11,8 | 2,7 |
| Kołobrzeg | 157,6 | – | – | 53,3 | – | 6,9 | 54,4 | 43,0 |
| Stepnica | 27,1 | – | – | 16,8 | – | – | 8,2 | 2,1 |
| Ustka | 7,2 | – | – | – | – | 2,2 | – | 5,0 |
| Władysławowo | 14,4 | – | – | – | – | 4,6 | – | 9,8 |

Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R.

| PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW | Ogółem | W tym międzynarodowy obrót morski | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|
| | | razem | wywóz (załadunek) | przywóz (wyładunek) |
| | w tysiącach ton | | | |
| OGÓŁEM | 60319,0 | 59137,4 | 37708,2 | 21429,2 |
| w tym: | | | | |
| Gdańsk | 24207,1 | 23758,7 | 19459,1 | 4299,6 |
| Gdynia | 14182,7 | 14104,7 | 6242,5 | 7862,2 |
| Szczecin | 9965,3 | 9626,1 | 5703,9 | 3922,2 |
| Świnoujście | 9241,5 | 9076,0 | 5379,2 | 3696,8 |
| Police | 2445,5 | 2339,3 | 794,6 | 1544,7 |
| Węgiel i koks | 10273,5 | 10262,2 | 9684,0 | 578,2 |
| Rudy | 1444,3 | 1444,3 | 59,2 | 1385,1 |
| Zboże | 3767,3 | 3697,0 | 1475,3 | 2221,7 |
| Drewno | 84,5 | 84,5 | 78,1 | 6,4 |
| Ropa i przetwory naftowe | 15524,7 | 15158,3 | 12606,2 | 2552,1 |
| Inne masowe | 10527,5 | 10127,9 | 4333,8 | 5794,1 |

Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER ^a W 2006 R.

| KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys. | Ogółem | W tym porty | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| | | Gdańsk | Gdynia | Szczecin | Świnoujście | Police |
| OGÓLEM a | 17326 | 2947 | 3619 | 2929 | 4739 | 286 |
| b | 53785,7 | 14315,0 | 17583,9 | 4333,4 | 16219,9 | 872,4 |
| POLSKA a | 1606 | 208 | 271 | 194 | 699 | 11 |
| b | 1819,4 | 78,9 | 570,3 | 173,9 | 954,7 | 12,2 |
| OBCE a | 15720 | 2739 | 3348 | 2735 | 4040 | 275 |
| b | 51966,2 | 14236,1 | 17013,6 | 4159,5 | 15265,2 | 860,1 |
| w tym: | | | | | | |
| Antigua & Barbuda a | 1399 | 333 | 520 | 437 | 57 | 21 |
| b | 2449,3 | 532,1 | 1182,4 | 589,0 | 108,0 | 22,3 |
| Bahamy a | 2205 | 277 | 471 | 98 | 1344 | 11 |
| b | 19367,5 | 3006,2 | 5166,5 | 195,2 | 10927 | 70,1 |
| Bermudy a | 17 | – | 17 | – | – | – |
| b | 1039,5 | – | 1039,5 | – | – | – |
| Cypr a | 822 | 101 | 194 | 85 | 422 | 9 |
| b | 3370,7 | 585,9 | 546,3 | 279,4 | 1872,0 | 86,2 |
| Liberia a | 163 | 90 | 38 | 14 | 8 | 13 |
| b | 2031,1 | 1460,0 | 242,3 | 106,1 | 104,0 | 118,7 |
| Malta a | 411 | 125 | 106 | 117 | 36 | 27 |
| b | 1947,2 | 845,1 | 378,6 | 368,8 | 218,6 | 136,1 |
| Niderlandy a | 743 | 199 | 233 | 246 | 28 | 3 |
| b | 1290,2 | 424,9 | 504,0 | 303,1 | 36,4 | 5,2 |
| Niemcy a | 4395 | 140 | 88 | 232 | 1718 | 3 |
| b | 1437,8 | 335,4 | 217,7 | 164,9 | 389,7 | 1,6 |
| Norwegia a | 868 | 222 | 271 | 212 | 95 | 53 |
| b | 1709,3 | 820,2 | 402,0 | 243,2 | 147,3 | 91,2 |
| Panama a | 338 | 98 | 87 | 103 | 17 | 18 |
| b | 2087,7 | 882,7 | 629,2 | 268,9 | 199,9 | 99,2 |
| Szwecja a | 573 | 79 | 389 | 77 | 18 | 5 |
| b | 4332,0 | 268,8 | 3951,8 | 64,5 | 31,1 | 13,0 |
| Wielka Brytania a | 454 | 207 | 161 | 46 | 40 | – |
| b | 1461,1 | 721,1 | 550,4 | 84,4 | 105,0 | – |

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R.

| REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU | Ogółem | Masowe ciekłe | Masowe suche | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|--|-----------------|------------------|-----------------|---------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | w tysiącach ton | | | | | | |
| Ogółem | | | | | | | |
| OGÓŁEM | 53369,0 | 15963,8 | 22543,1 | 4684,6 | 4128,5 | 1646,8 | 4402,3 |
| Afryka | 3425,2 | 356,8 | 2570,8 | 0,7 | 238,0 | 1,0 | 258,0 |
| Ameryka | 6525,6 | 2327,3 | 3387,9 | 2,7 | – | – | 807,8 |
| Ameryka Północna | 3435,0 | 2303,7 | 608,4 | 2,7 | – | – | 520,2 |
| Kanada | 210,9 | 54,1 | 84,8 | – | – | – | 71,9 |
| Stany Zjednoczone Ameryki | 3224,1 | 2249,5 | 523,6 | 2,7 | – | – | 448,3 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 3090,7 | 23,6 | 2779,5 | – | – | – | 287,6 |
| Australia i Oceania | 33,0 | – | 5,1 | – | – | – | 28,0 |
| Azja | 4465,6 | 3381,0 | 785,5 | 2,3 | 40,0 | – | 256,8 |
| Europa | 38655,4 | 9677,9 | 15751,8 | 4678,9 | 3850,5 | 1645,7 | 3050,6 |
| w tym kraje UE . . . | 35365,1 | 8868,1 | 13793,0 | 4581,9 | 3850,5 | 1645,7 | 2625,9 |
| Belgia | 1430,2 | 429,7 | 540,3 | 205,0 | 76,9 | – | 178,3 |
| Dania | 3310,3 | 2008,4 | 1082,4 | – | 17,6 | 22,5 | 179,5 |
| Finlandia | 2989,4 | 358,5 | 1225,9 | 9,5 | 68,5 | 994,1 | 332,9 |
| Francja | 1463,8 | 431,7 | 976,5 | 0,1 | – | – | 55,5 |
| Hiszpania | 1234,5 | 100,7 | 750,5 | – | – | – | 383,3 |
| Niderlandy | 3548,2 | 2106,3 | 1263,7 | 39,2 | 1,8 | – | 137,4 |
| Niemcy | 7268,2 | 376,9 | 2752,8 | 4047,0 | 0,1 | 0,1 | 91,3 |
| Szwecja | 6802,5 | 1280,1 | 1029,3 | 1,3 | 3655,4 | 628,8 | 207,5 |
| Wielka Brytania . | 3893,9 | 828,4 | 2182,5 | 276,9 | 29,5 | – | 576,6 |
| Pozostałe | 3688,2 | 1168,1 | 2031,3 | 3,0 | 0,8 | 0,3 | 485,0 |
| Gdańsk | | | | | | | |
| RAZEM | 22033,5 | 13320,9 | 7060,0 | 539,9 | 221,8 | 6,9 | 884,0 |
| Afryka | 1535,1 | 353,9 | 1085,3 | – | – | 1,0 | 94,8 |
| Ameryka | 3090,9 | 2265,5 | 663,8 | 2,6 | – | – | 159,1 |
| Ameryka Północna | 2712,5 | 2241,9 | 422,8 | 2,6 | – | – | 45,2 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 378,4 | 23,6 | 241,0 | – | – | – | 113,8 |
| Australia i Oceania | 28,0 | – | – | – | – | – | 28,0 |
| Azja | 3658,4 | 3381,0 | 88,9 | 0,2 | 35,0 | – | 153,3 |
| Europa | 13480,2 | 7103,5 | 5198,2 | 537,1 | 186,8 | 5,9 | 448,6 |
| w tym kraje UE . . . | 12290,4 | 6455,3 | 4859,5 | 452,9 | 186,8 | 5,9 | 330,0 |
| Belgia | 676,5 | 342,0 | 311,5 | 1,4 | 1,4 | – | 20,2 |
| Dania | 1848,4 | 1775,1 | 58,2 | – | – | – | 15,1 |

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

| REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU | Ogółem | Masowe ciekłe | Masowe suche | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|--|-----------------|------------------|-----------------|---------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | w tysiącach ton | | | | | | |
| Gdańsk (dok.) | | | | | | | |
| Finlandia | 761,2 | 160,1 | 542,2 | 1,7 | 32,5 | – | 24,7 |
| Francja | 870,1 | 222,5 | 643,8 | – | – | – | 3,8 |
| Hiszpania | 438,3 | – | 383,3 | – | – | – | 55,0 |
| Łotwa | 206,3 | 138,0 | 48,9 | – | – | – | 19,3 |
| Niderlandy | 2386,2 | 1770,5 | 539,9 | 37,2 | 1,8 | – | 36,9 |
| Niemcy | 1437,4 | 194,6 | 808,1 | 387,8 | 0,1 | – | 46,8 |
| Szwecja | 1350,6 | 904,7 | 311,6 | 1,2 | 121,5 | 5,9 | 5,7 |
| Wielka Brytania | 1609,2 | 617,3 | 868,8 | 22,7 | 29,5 | – | 70,9 |
| Pozostałe | 947,4 | 547,5 | 367,0 | 0,9 | – | – | 32,0 |
| Gdynia | | | | | | | |
| RAZEM | 12455,7 | 1419,2 | 4116,4 | 3738,7 | 1443,0 | 939,4 | 798,9 |
| Afryka | 564,9 | – | 310,5 | – | 238,0 | – | 16,4 |
| Ameryka | 1275,5 | 61,8 | 1058,7 | – | – | – | 155,0 |
| Ameryka Północna | 92,4 | 61,8 | 6,8 | – | – | – | 23,8 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 1183,1 | – | 1051,9 | – | – | – | 131,2 |
| Azja | 149,6 | – | 106,7 | – | 0,9 | – | 42,0 |
| Europa | 10461,5 | 1353,7 | 2640,5 | 3738,6 | 1204,2 | 939,4 | 585,1 |
| w tym kraje UE | 9792,7 | 1329,7 | 2068,8 | 3726,7 | 1204,2 | 939,4 | 523,9 |
| Belgia. | 428,7 | 71,2 | 50,2 | 203,6 | 75,4 | – | 28,3 |
| Dania | 235,1 | 32,3 | 181,6 | – | – | – | 21,3 |
| Finlandia | 1618,6 | 192,1 | 388,2 | 7,8 | 35,9 | 886,2 | 108,4 |
| Francja | 252,9 | 206,9 | – | 0,1 | – | – | 45,9 |
| Irlandia | 281,4 | 9,7 | 271,7 | – | – | – | – |
| Niderlandy | 377,2 | 306,6 | 48,2 | 2,0 | – | – | 20,4 |
| Niemcy | 3420,6 | 83,1 | 64,3 | 3257,2 | – | 0,1 | 15,9 |
| Szwecja | 1635,3 | 103,4 | 304,1 | 0,1 | 1092,0 | 52,9 | 82,8 |
| Wielka Brytania | 1221,1 | 211,1 | 680,2 | 254,2 | – | – | 75,7 |
| Pozostałe | 325,4 | 117,0 | 80,4 | 1,8 | 0,8 | 0,3 | 125,4 |
| Szczecin | | | | | | | |
| RAZEM. | 8158,8 | 655,0 | 5005,1 | 329,4 | 3,0 | 107,9 | 2058,4 |
| Afryka | 434,4 | 2,9 | 284,0 | 0,7 | – | – | 146,7 |
| Ameryka | 652,8 | – | 431,4 | 0,1 | – | – | 221,3 |
| Ameryka Północna | 289,9 | – | 70,5 | 0,1 | – | – | 219,3 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 362,9 | – | 360,9 | – | – | – | 2,0 |

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)

| REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU | Ogółem | Masowe ciekłe | Masowe suche | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|--|-----------------|------------------|-----------------|-------------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | w tysiącach ton | | | | | | |
| Szczecin (dok.) | | | | | | | |
| Azja | 113,1 | – | 47,8 | 0,9 | 2,8 | – | 61,5 |
| Europa | 6942,3 | 652,1 | 4226,2 | 327,8 | 0,1 | 107,8 | 1628,3 |
| w tym kraje UE ... | 5988,0 | 554,4 | 3469,0 | 327,6 | 0,1 | 107,8 | 1528,9 |
| Belgia | 255,9 | 10,4 | 118,1 | – | – | – | 127,3 |
| Dania | 820,4 | 50,3 | 652,6 | – | – | – | 117,6 |
| Finlandia | 515,3 | 6,3 | 210,4 | – | 0,1 | 107,8 | 190,7 |
| Hiszpania | 602,9 | 88,4 | 258,3 | – | – | – | 256,3 |
| Łotwa | 260,0 | 71,8 | 126,9 | – | – | – | 61,2 |
| Niderlandy | 335,2 | 10,9 | 296,7 | – | – | – | 27,6 |
| Niemcy | 860,1 | 10,8 | 497,3 | 327,5 | – | – | 24,4 |
| Portugalia | 233,8 | – | 81,0 | – | – | – | 152,9 |
| Szwecja | 574,5 | 162,6 | 390,9 | – | – | – | 21,1 |
| Wielka Brytania . | 613,2 | – | 215,9 | – | – | – | 397,3 |
| Pozostałe | 932,8 | 142,9 | 636,6 | 0,1 | – | – | 153,2 |
| Świnoujście | | | | | | | |
| RAZEM..... | 8393,0 | 403,8 | 4274,9 | 76,5 | 2460,7 | 592,5 | 584,6 |
| Afryka | 86,8 | – | 86,8 | – | – | – | – |
| Ameryka | 1304,8 | – | 1054,4 | – | – | – | 250,4 |
| Ameryka Północna | 332,7 | – | 100,8 | – | – | – | 231,9 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 972,1 | – | 953,6 | – | – | – | 18,5 |
| Azja | 183,3 | – | 180,8 | 1,2 | 1,2 | – | – |
| Europa | 6818,2 | 403,8 | 2953,0 | 75,3 | 2459,5 | 592,5 | 334,2 |
| w tym kraje UE ... | 6520,9 | 363,9 | 2831,2 | 74,7 | 2459,5 | 592,5 | 199,2 |
| Dania | 328,9 | 150,7 | 133,1 | – | 17,6 | 22,5 | 5,0 |
| Niderlandy | 406,5 | 18,2 | 335,9 | – | – | – | 52,4 |
| Niemcy | 1428,0 | 39,9 | 1310,3 | 74,5 | – | – | 3,4 |
| Szwecja | 3114,5 | – | 5,9 | – | 2441,9 | 570,0 | 96,8 |
| Wielka Brytania . | 408,5 | – | 377,5 | – | – | – | 31,0 |
| Pozostałe | 834,4 | 155,0 | 668,4 | 0,2 | – | – | 10,7 |

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW ^a W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (dok.)

| REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU | Ogółem | Masowe ciekłe | Masowe suche | Kontenery | Toczne samobieżne | Toczne niesamo- bieżne | Pozostałe ładunki drobnicowe |
|--|-----------------|------------------|-----------------|-----------|----------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | w tysiącach ton | | | | | | |
| Police | | | | | | | |
| RAZEM..... | 2109,8 | 163,5 | 1921,4 | - | - | - | 24,9 |
| Afryka | 804,1 | - | 804,1 | - | - | - | - |
| Ameryka | 201,6 | - | 179,6 | - | - | - | 22,0 |
| Ameryka Środkowa i Południowa | 194,1 | - | 172,1 | - | - | - | 22,0 |
| Australia i Oceania .. | 5,1 | - | 5,1 | - | - | - | - |
| Azja | 361,3 | - | 361,3 | - | - | - | - |
| Europa | 735,1 | 163,5 | 568,7 | - | - | - | 2,9 |
| w tym kraje UE ... | 582,4 | 163,5 | 416,8 | - | - | - | 2,1 |

^a Przywóz i wywóz łącznie.

Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R.

| KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA | Ogółem | Przyjazdy | Wyjazdy |
|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Ogółem | | | |
| OGÓŁEM | 1625833 | 818998 | 806835 |
| Dania | 170885 | 87883 | 83002 |
| Finlandia | 2921 | 1561 | 1360 |
| Niemcy | 208459 | 110516 | 97943 |
| Rosja | 35301 | 17660 | 17641 |
| Szwecja | 1208112 | 601292 | 606820 |
| Pozostałe kraje | 155 | 86 | 69 |
| w tym przez port: Gdańsk | | | |
| RAZEM | 156511 | 76877 | 79634 |
| Rosja | 540 | 270 | 270 |
| Szwecja | 155946 | 76602 | 79344 |
| Pozostałe kraje | 25 | 5 | 20 |

Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (dok.)

| KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA | Ogółem | Przyjazdy | Wyjazdy |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Gdynia | | | |
| RAZEM..... | 460231 | 234901 | 225330 |
| Finlandia..... | 2897 | 1559 | 1338 |
| Rosja..... | 34754 | 17384 | 17370 |
| Szwecja..... | 422512 | 215916 | 206596 |
| Pozostałe kraje..... | 68 | 42 | 26 |
| Świnoujście | | | |
| RAZEM..... | 929899 | 468675 | 461224 |
| Dania..... | 123458 | 64202 | 59256 |
| Niemcy..... | 176788 | 95700 | 81088 |
| Szwecja..... | 629653 | 308773 | 320880 |
| Darłowo | | | |
| RAZEM..... | 9438 | 4698 | 4740 |
| Dania..... | 9438 | 4698 | 4740 |
| Kołobrzeg | | | |
| RAZEM..... | 37968 | 18972 | 18996 |
| Dania..... | 37968 | 18972 | 18996 |
| Nowe Warpno | | | |
| RAZEM..... | 13762 | 6416 | 7346 |
| Niemcy..... | 13762 | 6416 | 7346 |
| Trzebież | | | |
| RAZEM..... | 1672 | – | 1672 |
| Niemcy..... | 1672 | – | 1672 |
| Międzyzdroje | | | |
| RAZEM..... | 16206 | 8386 | 7820 |
| Niemcy..... | 16206 | 8386 | 7820 |