

Międzynarodowe Targi i Konferencja
**ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
i GOSPODARKI WODNEJ**

19-21 września 2012,
WROCŁAW

PATRONAT HONOROWY:*



MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
SŁAWOMIR NOWAK



**DOLNY
ŚLĄSK**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
DOLNOŚLĄSKIEGO
RAFAŁ JURKOWLANIEC



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
MIECZYSEAW STRUK



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
MAZOWIECKIEGO
ADAM STRUŻIK



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
PIOTR CAŁEBECKI



PREZES KRAJOWEGO ZARZĄDU
GOSPODARKI WODNEJ
LESZEK KARWOWSKI



WROCŁAW
PREZYDENT MIASTA WROCŁAWIA
RAFAŁ DUTKIEWICZ



PREZYDENT MIASTA PIŁY
PIOTR GŁOWSKI



INVEST
in Poland
POLSKA AGENCJA INFORMACJI
I INWESTYCJI ZAGRANICZNYCH
(PAIIIZ)



KZGW
Krajowy Zarząd
Gospodarki Wodnej



AR
AW

AGENCJA ROZWOJU
AGLOMERACJI WROCŁAWSKIEJ

DLACZEGO TARGI ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ I GOSPODARKI WODNEJ?

Targi żeglugi śródlądowej i gospodarki wodnej to miejsce:

- spotkań ludzi zainteresowanych właściwym wykorzystaniem gospodarki wodnej jako instrumentu polityki prorozwojowej w wymiarze lokalnym, narodowym i transgranicznym
- prezentacji rozwiązań infrastrukturalnych, technicznych, technologicznych oraz turystycznych



ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA TO:

- szanse rozwoju rolnictwa i obszarów wiejskich
- niewielkie oddziaływanie na środowisko
- wysoki poziom bezpieczeństwa infrastruktury
- rozwój ruchu turystycznego
- nowe i dynamicznie rozwijające się okno na świat dla gospodarki
- sieć śródlądowych połączeń transportowych

UCZESTNICY PROJEKTU:

- Administracja Rządowa
- Administracja Samorządowa
- Urzędy Żeglugi Śródlądowej
- Stocznie rzeczne
- Stocznie jachtowe
- Porty rzeczne
- Armatorzy
- Kompanie żeglugowe
- Firmy produkujące oprzyrządowania, sprzęt nawigacyjny urządzenia informatyczne, sprzęt bezpieczeństwa ratunkowego
- Warsztaty naprawcze
- Kooperanci stoczni
- Firmy uzdatniające, pogłębiające, hydrologiczne i poprawiające warunki nawigacyjne na drogach wodnych
- Firmy transportowe
- Izby Gospodarcze i Stowarzyszenia



Partner naukowy:*



Patronat medialny:*



TEMATYKA MIĘDZYNARODOWYCH TARGÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ I GOSPODARKI WODNEJ

GOSPODARKA WODNA:

- Strategie, programy, plany oraz projekty gospodarowania wodami, modernizacji dróg wodnych i kanałów żeglugowych i ochrony przed powodzią.
- Hydrografia - kartowanie wód sporządzanie map hydrograficznych lacji żeglugowych, profili dna rzek, oraz opis stosunków wodnych, żeglugowych oraz opis stosunków wodnych.
- Nowoczesne budownictwo wodne: jazy, śluzy, wały, kanały żeglugowe, kanały ulgi, budowle regulacyjne rzek (opaski, progi, ostrogi), zbiorniki wodne, poldery, elektrownie wodne, przepławki dla ryb, oczyszczalnie ścieków, punkty ujęcia wód, nowatorskie rozwiązania techniczne.
- Remonty, utrzymanie oraz oznakowanie urządzeń i budowli wodnych: pogłębiarki (kubłowe, refulery), kafary, prace podwodne, usługi nurkowe, remonty, utrzymanie oraz oznakowanie szlaków żeglownych.
- Gospodarka wodna zabezpieczająca mieszkańców przed powodzią.
- Zaopatrzenie w wodę na potrzeby przemysłu, rolnictwa aglomeracji, energetyki wodnej, transportu wodnego.
- Pozostałe usługi związane z gospodarką wodną: przepusty podwodne, kable i rurociągi podwodne, napowietrzne linie wysokiego napięcia, przeprawy mostowe.
- Ochrona wód przed zanieczyszczeniem, kontrola i dbałość o jakość wód, oddziaływanie gospodarki wodnej na środowisko, gospodarka wodno-ściekowa.
- Systemy informatyczne, badania matematyczne oraz modelowe wspomagające projektowanie i analizę systemów wodnych dorzeczy i akwenów przybrzeżnych.
- Nauka i szkolenia: hydrologia, budownictwo wodne i pokrewne.
- Przygotowywanie pełnej dokumentacji inwestycyjnej, projekty, studium wykonalności, raporty oddziaływania na środowisko.

ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA: TOWAROWA, PASAŻERSKA, TURYSTYCZNA. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA.

- Transport towarowy, pasażerski i specjalistyczny, przewozy promowe, wynajem, czarter, dzierżawa statków.
- Usługi związane z utrzymaniem i remontem szlaków wodnych, pilotażem, lodołamaniami, szkoleniem, ratowaniem życia, eksploatacją kruszywa, do celów mieszkalnych, biurowych, warsztatowych oraz jako doki.

- Stocznie - budowa i remont statków, utylizacja i złomowanie jednostek
- Wyposażanie jednostek pływających: silniki główne i inne, agregaty prądotwórcze i prądnice, środki ratunkowe, sprzęt nawigacyjny i radary, systemy łączności, inne.
- Zaopatrzenie jednostek pływających: woda, ścieki, paliwa, żywność.
- Porty usługi portowe i magazynowe (centra logistyczne)
- Budowa portów, centrów logistycznych i nabrzeży przeładunkowych
- Logistyka i zarządzanie transportem, transport intermodalny.
- Bezpieczeństwo żeglugi, nadzór techniczny, systemy RIS i in. Jednostki specjalistyczne do prowadzenia nadzoru i inspekcji.
- Nauka szkolenia kursy dla marynarzy i logistyków

TURYSTYKA, REKREACJA WODNA I PRZYWODNA RZECZNA, JEZIOROWA, PRZYBRZEŻNA

- Jachty żaglowe i motorowodne, narciarstwo wodne i pokrewne, skutery wodne, snowboard i pokrewne, kajakarstwo w tym górskie.
- Statki gastronomiczne, statki hotelowe (hotelowce), przystanie pływające, zakłady kąpielowe nawodne i przybrzeżne oraz plaże.
- Usługi rekreacyjne np. wynajem statków rekreacyjnych.
- Wędkarstwo.
- Budowa, produkcja i remonty sprzętu i urządzeń służących do turystyki i rekreacji wodnej i przywodnej.
- Projektowanie oraz budowa marin i przystani.
- Szkolenia i kursy dla wodniaków.

RYBOŁÓWSTWO I INNE POŻYTKI

- Obwody rybackie
- Połowy ryb i innych organizmów
- Przetwórstwo rybne
- Hodowla ryb i narybku

ENERGETYKA WODNA

- Produkcja turbin wodnych
- Budowa elektrowni wodnych
- Magazynowanie i przesył energii
- Formalne wymagania i dokumentacja techniczna

FIRMY I TOWARZYSTWA UBEZPIECZENIOWE

WYDAWNICTWA I MEDIA





ZAKRES TEMATYCZNY KONFERENCJI I DEBAT

Żegluga Śródlądowa

- Rozwój żeglugi śródlądowej w krajach UE i jej wpływ na rozwój żeglugi śródlądowej w Polsce
- Polityka transportowa państwa w zakresie transportu wodnego śródlądowego na lata 2012 - 2020 z perspektywą do 2030.
- Ekspertyza: "Program rozwoju infrastruktury transportu wodnego śródlądowego w Polsce"
- Rewitalizacja śródlądowej drogi wodnej relacji wschód - zachód obejmującej (E70)
- Perspektywa nowych połączeń wodnych śródlądowych:
 - Dunaj - Odra - Łąba
 - Kanał Śląski
 - Kanał Brześć - Wisła
- Żegluga śródlądowa jako stymulator rozwoju regionalnego
- Infrastruktura wodna w obszarach zurbanizowanych i nie zurbanizowanych
- Przemysł turystyczno-transportowy w żegludze śródlądowej
- Bezpieczeństwo żeglugi śródlądowej. System Informacji Rzecznej (RIS)
- Perspektywy rozwoju w portów i terminali multimodalnych w Polsce.
- Rozwiązania proekologiczne w transporcie wodnym śródlądowym.

Powódź - środowisko - możliwości przeciwdziałania

Zarządzanie ryzykiem powodziowym w Polsce w świetle Dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim.

- Przyczyny powstawania zagrożenia powodziowego w Polsce a lokalne strategie i programy przeciwpowodziowe (Rola administracji samorządowej w ochronie przeciwpowodziowej)
- Prognozowanie i symulowanie zagrożenia powodziowego, w tym wykorzystanie GIS i map zagrożenia powodziowego, w tym modelowanie hydrauliczne (Moduł Hydrodynamiczny)
- Mobilne i stacjonarne systemy przeciwpowodziowe i anty żywiołowe
- Ubezpieczenie jako narzędzie ograniczające skutki powodzi
- Planowanie przestrzenne a ochrona przeciwpowodziowa (wyznaczanie stref zagrożenia powodziowego, zagospodarowanie terenów zalewowych)
- Zmiany właściwości gleb na terenach zalewowych i rekultywacja gruntów popowodziowych a ochrona ekosystemów rzecznych i zbiorników wodnych

Workshop

Polityka anty powodziowa państwa. Pomędzy potrzebami a realiami

- Zarządzanie gospodarką wodną a ogólnokrajowe, regionalne i lokalne skutki powodzi.
- „Projekt ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry” i Plan Operacyjnego Ochrony Miasta Przed Powodzią jako forma niwelowania zagrożenia powodziowego.
- Rola obiektów hydrotechnicznych w przebiegu powodzi (przykład - zbiornik retencyjnego Racibórz i projekt monitoringu na tamie w Międzyzlesiu).
- Czy możliwe jest kompleksowe zwalczanie zagrożenia powodziowego - doświadczenia samorządów lokalnych (Bogatynia, Wrocław,).

Workshop:

Żegluga śródlądowa na Odrze Gospodarka Wodna:

- Ramowa Dyrektywa Wodna - zobowiązania Polski a potrzeby inwestycyjne.
- Strategie i Programy dotyczące gospodarki wodami.
- Zasady prowadzenia inwestycji na obszarach chronionych - Dyrektywa Ptasia, Dyrektywa Siedliskowa, Natura 2000.
- Nowoczesne, nowatorskie i proekologiczne rozwiązania w inżynierii wodnej.
- Działania przeciwpowodziowe - Program dla Odry 2006, Program przeciwpowodziowy dla Górnej Wisły
- Problem niewykorzystanego potencjału hydroenergetycznego Polski i kwestia wykorzystania istniejących wodnych do celów energetycznych.
- Ochrona środowiska wodnego
- Ekohydrologia - Ekohydrologii jest zdefiniowana jako sub-dyscyplina hydrologii.

Woda - ludzie - sprzęt. Turystyka wodna to też biznes

- Inwestycje nad wodą: przystanie, porty, bulwary, itd.
- Przystań nie dla "nich"- lecz nas wszystkich. Miejsce odwiedzin, lokalnej rekreacji, wypoczynku.
- Kto wyliczy rodzaje turystyki i rekreacji wodnej? Kto załatwi sprzęt - i na tym zarobi?
- Bezpieczeństwo nad wodą i na wodzie.
- Ekologia i turystyka - potrzeba koegzystencji.



Międzynarodowe Targi i Konferencja ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ i GOSPODARKI WODNEJ

www.waterways.ztw.pl

Ważne informacje:

Organizator

ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.

02-566 Warszawa, ul. Puławska 12a; tel.: +48 22 849 60 06; fax: +48 22 849 35 84; e-mail: ztw@ztw.pl; support@ztw.pl; www.ztw.pl