



Polski Rejestr Statków

ŚWIADECTWO KLASY CERTIFICATE OF CLASS

Nr 65/SR/03
No.

Nr Rejestru PRS 310209
PRS Register No.

Nazwa statku **BM-5234**
Name of Vessel

Nr rejestracyjny —
Registration No.

Armator **HYDROSTAL-MEBA Sp.z o.o.**
Owner
ul. Gen. Świerczewskiego 34, 73-130 Dobrzyca

Port macierzysty **Szczecin**
Port of registry

Rodzaj statku **barka motorowa**
Type of Vessel

Symbol/Nr budowy **BM-500/58**
Symbol/Yard No.

Stocznia **Płocka Stocznia Rzeczna, Płock**
Shipbuilder

Rok budowy **1965**
Year of build

Długość [m] **56,55** Szerokość [m] **7,52** Wysokość boczna [m] **2,00**
Length Breadth Depth moulded

	Rejon żeglugi 1 Zone 1	Rejon żeglugi 2 Zone 2	Rejon żeglugi 3 Zone 3	Rejon żeglugi 4 Zone 4	Przewóz rudy For ore cargo
Wolna burta [mm] Freeboard	—	—	300	—	—
Zanurzenie [m] Draught	—	—	1,70	—	—
Nośność [t] Deadweight	—	—	457	—	—
Dopuszczalna liczba pasażerów Maximum number of passengers	—	—	—	—	—

Silnik napędowy (liczba, wytwórca, typ) **2, PZM Puck, SW 680/195** Moc [kW] **2x121** Nr fabryczny **1497**
Main engine (number, maker, type) Power Serial No. **1495**

Przegląd dla odnowienia klasy został zakończony dnia
Survey for renewal of the Class was completed on

2002-08-05

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdza się, że statek, jego urządzenia i wyposażenie odpowiadają wymaganiom Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. W wyniku tego odnowiono klasę z symbolem:

This is to certify that on the basis of the survey performed, the vessel and its equipment were found to be in compliance with the requirements of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. As a result the Class was renewed with symbol:

* SKM 3 W

Symbol urządzeń maszynowych:
Symbol of machinery:

* SPRM

Warunki stałe —
Permanent conditions

Świadectwo jest ważne do **2007-07**
This Certificate is valid until

Termin utrzymania klasy **2005-01**
Date of class maintenance


Gdańsk, 2003-04-02



Dyrektor/Director

Utrzymanie klasy
Maintenance of Class

Na podstawie dokonanego przeglądu klasę utrzymuje się.
On the basis of the survey carried out the Class is maintained.

Przebieg do 2,5 roku Survey	Przebieg roczny nr 1 Annual Survey No.1	Przebieg roczny nr 2 Annual Survey No.2	Przebieg roczny nr 3 Annual Survey No.3	Przebieg roczny nr 4 Annual Survey No.4
 SZCZĘCIN <i>Szczecin</i> Miejsce/Place 2005-04-04 Data/Date <i>[Signature]</i> Podpis/Signature Przedłużenie klasy Extension of Class	pieczęć/seal	pieczęć/seal	pieczęć/seal	pieczęć/seal
	Miejsce/Place	Miejsce/Place	Miejsce/Place	Miejsce/Place
	Data/Date	Data/Date	Data/Date	Data/Date
	Podpis/Signature	Podpis/Signature	Podpis/Signature	Podpis/Signature
	Na podstawie dokonanego przeglądu klasę przedłuża się do <i>On the basis of the survey carried out the Class is extended till</i>			

Miejsce, data/Place, date

pieczęć/seal

Podpis/Signature

Informacje i uwagi
Information and Remarks

Niniejsze Świadczenie zostało wydane na podstawie Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych. Świadczenie traci ważność w następujących przypadkach: po wprowadzeniu przeróbek konstrukcyjnych statku bez uprzedniego uzgodnienia z PRS; po zatonięciu lub złomowaniu; jeżeli statek nie został poddany przeglądowi w przewidzianym terminie; w razie niewypełnienia stawianych przez PRS warunków i zaleceń; po uszkodzeniu kadłuba, urządzeń lub wyposażenia objętych wymaganiami Przepisów; po przekroczeniu warunków konstrukcyjno-eksploatacyjnych lub po przekroczeniu ustalonego rejonu żeglugi; na pisemny wniosek Armatora.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS. Polski Rejestr Statków (PRS) oznacza Polski Rejestr Statków S. A.

This Certificate has been issued on the basis of the Rules for the Classification and Construction of Inland Waterways Vessels. The Certificate becomes invalid in the following cases: after alterations to the vessel's structure without prior agreement with PRS; after the vessel's sinking or scrapping; if the vessel has not been submitted for survey within the due date; after any damage to hull, machinery, installations or equipment covered by the Rules; after transgressing of conditions specified in this Certificate; if conditions and recommendations given by PRS are not dealt with; after transgressing structural or operational conditions or specified range of navigation; at the Owner's written request.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS. Polski Rejestr Statków (PRS) means Polski Rejestr Statków S. A.